

# БАЛАГАНСКАЯ районная газета

• Информирuem • Анализируем • Развлекаем

16+

Издается  
с 5 августа  
2006 г.

18 октября

2018 г. № 41 (623)

Четверг

Выходит 1 раз в неделю

## 27 октября – День работников дорожного хозяйства

**Уважаемые работники и ветераны дорожного хозяйства!  
От всей души поздравляем вас  
с профессиональным праздником!**

Работа дорожников – это ежедневный труд в обслуживании транспортных путей, своевременное выполнение ремонтных работ, строительство и обеспечение качественного и надежного состояния дорог. Каждый из вас вносит свою лепту в то, чтобы из года в год дороги Балаганского района, а вместе с ними и его внешний облик улучшались.

От вашей работы зависит комфорт и безопасность передвижения водите-

лей, пассажиров и пешеходов. В этой нелёгкой работе мы надеемся на вас, уважаемые дорожники, ваше профессиональное мастерство, ваш опыт!

В этот замечательный день желаем вам и вашим родным крепкого здоровья, благополучия, оптимизма и больших успехов во всех делах!

**Мэр Балаганского района  
М.В.Кибанов.**

**Председатель Думы  
Балаганского района Ю.В.Лагереv.**

**Уважаемые дорожники - коллеги, партнёры, друзья!**

В третье воскресенье октября профессиональный праздник отмечают работники дорожного хозяйства. Это праздник тех, кто своим трудом круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию дорожного хозяйства, надежное и безопасное автомобильное сообщение между населенными пунктами нашего района.

За каждым километром дорог - напряженный труд людей, от которого зависит бесперебойное сообщение между городами, районами, сёлами и деревнями, безопасность водителей и пешеходов.

Уверен, что благодаря вашему труду и

ответственному отношению к избранному делу, вы и в дальнейшем будете достойно справляться со всеми возложенными на вас задачами!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Желаю вам крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия и дальнейших успехов во всех начинаниях на благо нашего родного района!

**Директор Балаганского филиала  
АО «Дорожная служба  
Иркутской области»  
А.Г.Кузнецов.**

## УБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ ЗАВЕРШЕНЫ

Работы по уборке урожая зерновых культур в Балаганском районе подошли к финишной черте. По данным отдела сельского хозяйства администрации района на 8 октября 2018 года, зерновые и зернобобовые культуры в сельхозпредприятиях убраны на площади 2990 гектаров, что больше на 542 гектара по сравнению с прошлым годом и составляет 100 процентов от посеянного. Средняя по району урожайность зерновых составляет 16,7 центнера с гектара.

## Марафон добрых дел продолжается



В Балаганском районе происходят заметные качественные преобразования. За два предыдущих года многое изменилось на нашей территории, с того момента как руководителем района стал М.В.Кибанов.

В сфере образования полностью решены очень многие проблемы. Так, например, все школы района теперь на 100 % обеспечены специализированной мебелью для учеников начальных классов и интерактивным оборудованием. Все учебные и дошкольные заведения района полностью укомплектованы системами видеонаблюдения. Продолжается активная работа по замене старых деревянных окон на современные пластиковые, по устройству тёплых туалетов, по установке антитеррористических ограждений и модернизации пищеблоков. В двух школах района первый этап модернизации завершился в сентябре текущего года - в школе с.Бирит и в Балаганской СОШ №2.

Работы по модернизации пищеблоков проводятся в рамках муниципальной программы «Устойчивое развитие сельских территорий Балаганского района на 2017-2020 годы. В Балаганской СОШ №2 такая реконструкция обошлась в сумму

649,4 тыс.руб., - прокомментировала ситуацию ведущий инженер отдела архитектуры и градостроительства администрации Балаганского района Сапоженко Юлия Сергеевна.

Оценить результат работы в Балаганской СОШ №2 прибыл мэр Балаганского района М.В.Кибанов и лично убедился в качественном проведении строительно-монтажных работ здания пристроя к школьной столовой.

Директор СОШ №2 Ермакова Ольга Геннадьевна подробно рассказала о новых существенных изменениях, которые произойдут внутри помещения: «Уже в следующем году мы начнём второй этап модернизации пищеблока. Все внутренние отделочные работы, установка оборудования, которое уже закуплено, будут завершены с тем, чтобы к началу летней оздоровительной кампании полностью ввести объект в эксплуатацию.»

В завершение визита Михаил Валентинович Кибанов заинтересовался текущими работами по установке в этой школе антитеррористического ограждения. Оценив ситуацию, он заверил, что для его окончательного возведения будут выделены дополнительные средства.

## УСПЕШНАЯ РАБОТА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



Восемь лет назад, в июне 2010 года, произошло примечательное событие – в Балаганске не закрылось, не сократилось, а открылось новое предприятие - ООО «Магистраль». Один из видов деятельности новой организации – выполнение дорожных работ.

Сам я местный, - рассказывает учредитель и генеральный директор нового предприятия Александр Владимирович Константинов. - В свое время пять лет в армии по контракту отслужил, затем в 90-ые, годы развала, попал под сокращение. Устроился в Балаганский филиал Дорожной службы Иркутской области, последнее место работы – начальник асфальто-бетонного завода (АБЗ) в этом же филиале. После увольнения с единомышленниками решили создать новое предприятие и назвали его «Магистраль».

Новое предприятие заняло часть территории, некогда принадлежавшей Балаганскому ремонтно-техническому предприятию (РТП), на которой имеется гараж на десяток единиц техники и здание.

Коллектив ООО «Магистраль» хоть и небольшой, но все работники, если так можно выразиться, «многостаночники», владеющие несколькими профессиями каждый. Виртуозно работает на грейдере, а при необходимости может сесть за рычаги бульдозера, руль Т-150 Игорь Крашениников. Профессиональный водитель Борис Пальвинский – на трале бульдозер доставит к месту работ, на тягаче привезет уголь, он же на самосвале гравий возит, он же

на УАЗике в город за запчастями ездит. Владимир Кирпичев – водитель КамАЗа, когда едет с прицепом, общий вес груза, например угля, составляет около 22 тонн.

Сам Александр Владимирович выступает также в нескольких ипостасях. Он не только гендиректор, но и дорожный мастер, механик.

Зарплата у дорожников, как принято говорить, «белая», и какие бы финансовые трудности предприятие не переживало, выдается она без задержек, что подтвердили сами работники.

«Постепенно приобреталась техника и сегодня весь набор необходимой дорожной техники у предприятия имеется», - утверждает А.В.Константинов.

Грейдер старенький, из Тельмы лет пять назад пригнали, вспоминает директор. Правда, каток прицепной, сейчас же современные на своем ходу передвигаются, но они дорогие и пока неплохо справляемся, используя прицепной каток. Тягач на базе КамАЗа имеется: на трале бульдозер, другую спецтехнику (спецгрузы) к объекту доставляем, на прицепах, полуприцепах к тягачу уголь возим. Или, например, К-700 несколько лет на приколе стоял, ремонт требовался. Нынче заплатили 130 тыс., восстановили коробку передач, пустили технику в эксплуатацию. Вагончик приобрели, отремонтировали. Теперь, если многодневная командировка, возем вагончик с собой.

Вообще, «магистральцы» не чураются никакой работы. Убирали с помощью бульдозера свалки. Нынче, например, работали

в соседнем Нукутском районе, в с.Хадахан, боролись со свалками. В некоторых поселениях дороги от снега очищали. Два года назад почти всю зиму возили уголь, перечисляет директор.

Не так часто, как хотелось бы, «магистральцам» выпадает проводить ремонты дорог. Финансирование поселений района из Дорожного фонда незначительное, вот они, исходя из выделенных средств, и ремонтируют небольшие, наиболее проблемные участки дорог. В прошлом году отремонтировали участок дороги в с.Заславское – выровняли дорожное полотно, отсыпали гравием, нарезали кюветы. В конце сентября выиграли похожий аукцион на ремонт 1 км дороги на ул. Горького от рыбозавода до перекрестка с ул. Кольцевой. Приступая к работе, дорожники прежде всего убрали расположенные вдоль дороги очень мешающие кирпичные канализационные колодцы. Затем нарезали кюветы, выровняли полотно дороги, отсыпали грунтом и песчано-гравийной смесью, на пересечении двух улиц проложили водопропускные трубы. К слову, большой проблемой для дорожников также являются расположенные иногда очень близко к кюветам колодцы холодной воды зимнего водопровода, который жители проводят себе в дом.

В Балаганске проложили две водопропускных трубы: на ул. Строительная-Ангарская и теперь проезжая часть там без луж и грязи; проложена труба по Горького – Октябрьская.

Чтобы паводковые воды не заливали территорию СОШ №1 и дома жителей, буквально на днях дорожники «Магистраль» построили водоотводный канал на Октябрьской-Мира. Выполнен ремонт автомобильной дороги по ул. Заводская, ул. Свердлова п. Балаганска.

Можно смело утверждать - «Магистраль», с ее имеющимися небольшими промышленными мощностями, нашли свою нишу в дорожном бизнесе. Восемь лет успешной работы в сфере дорожного хозяйства неопровержимому тому доказательство.

**На фото:** (слева направо): Б. Пальвинский, В.Кирпичев, И. Крашениников, А. Константинов.





Первый

lhg_^_evgbd	hdly[jy	<-q_jgb_ gh\hklb- k km	Q_l_[]	hdly[jy	>-g@Wdkdexab\^a
<p>@&gt;h[jh_ mljh^a Gh\hklb @K_]h^agy hdly[jy</p>	<p>@&lt;j_fy ihdZ`_l^a Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a</p>	<p>@&lt;-q_jgbc Mj]Zgl^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a Fh^guc ijb]h\hj Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>@&lt;-q_jgbc Mj]Zgl^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a Fh^guc ijb]h\hj Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>@K_]h^agy hdly[jy &gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>&gt;-g@Wdkdexab\^a @K_]h^agy \_q_ jhf^a &lt;j_fy @K_]h^agy \_q_ jhf^a Nbevfv @F_]jw Ghqv gZ i_j_ djzklD_ ^a @Dj_ikhlgZy ZdIjbkZ^a &gt; k @Jhkkby hl djZy ^h djZy^a</p>
<p>gZqbgZ_lky^a Fh^guc ijb]h\hj @&lt;blv a^hj\h ^a Gh\hklb @&lt;j_fy ihdZ`_l^a Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a &lt;-q_jgb_ gh\hklb- k km</p>	<p>@&lt;j_fy ihdZ`_l^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @Imklv ]h\hjyl^a &lt;j_fy K_]bZe @K_]leZgZ^a @;hevrZy b]jZ^a @&lt;-q_jgbc Mj]Zgl^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a Fh^guc ijb]h\hj Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>Q_l_[] hdly[jy  <p>@&gt;h[jh_ mljh^a Gh\hklb @K_]h^agy hdly[jy &gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p> </p>	<p>hdly[jy &gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>&gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	
<p>lhjgbd hdly[jy</p>	<p>Kj_ ^Z hdly[jy</p>	<p>lylgbpZ hdly[jy</p>	<p>lylgbpZ hdly[jy</p>	<p>Km[[hlZ hdly[jy</p>	<p>&lt;hkDj_k_gv_ hdly[jy</p>

Культура 1

lhg_^_evgbd	hdly[jy	<-q_jgb_ gh\hklb- k km	Q_l_[]	hdly[jy	>-g@Wdkdexab\^a
<p>@&gt;h[jh_ mljh^a Gh\hklb @K_]h^agy hdly[jy</p>	<p>@&lt;j_fy ihdZ`_l^a Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a</p>	<p>@&lt;-q_jgbc Mj]Zgl^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a Fh^guc ijb]h\hj Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>@&lt;-q_jgbc Mj]Zgl^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a Fh^guc ijb]h\hj Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>@K_]h^agy hdly[jy &gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>&gt;-g@Wdkdexab\^a @K_]h^agy \_q_ jhf^a &lt;j_fy @K_]h^agy \_q_ jhf^a Nbevfv @F_]jw Ghqv gZ i_j_ djzklD_ ^a @Dj_ikhlgZy ZdIjbkZ^a &gt; k @Jhkkby hl djZy ^h djZy^a</p>
<p>gZqbgZ_lky^a Fh^guc ijb]h\hj @&lt;blv a^hj\h ^a Gh\hklb @&lt;j_fy ihdZ`_l^a Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a &lt;-q_jgb_ gh\hklb- k km</p>	<p>@&lt;j_fy ihdZ`_l^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @Imklv ]h\hjyl^a &lt;j_fy K_]bZe @K_]leZgZ^a @;hevrZy b]jZ^a @&lt;-q_jgbc Mj]Zgl^a @GZ kZfhf ^_e_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a Fh^guc ijb]h\hj Gh\hklb @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>Q_l_[] hdly[jy  <p>@&gt;h[jh_ mljh^a Gh\hklb @K_]h^agy hdly[jy &gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p> </p>	<p>hdly[jy &gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	<p>&gt;-g@Wdkdexab\^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a @Fm`kdh_ @_gkdh_ ^a @&lt;j_fy ihdZ`_l^a @&gt;Z\Zc ih`_gbfky ^a</p>	
<p>lhjgbd hdly[jy</p>	<p>Kj_ ^Z hdly[jy</p>	<p>lylgbpZ hdly[jy</p>	<p>lylgbpZ hdly[jy</p>	<p>Km[[hlZ hdly[jy</p>	<p>&lt;hkDj_k_gv_ hdly[jy</p>



