**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОТ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 ГОДА №\_\_\_\_Р/Д**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В**

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОТ 08.10.2015 ГОДА №3-4 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

В целях приведения в соответствие законодательству муниципальных правовых актов, а также руководствуясь статьями 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», ГОСТ 33150-2014 Межгосударственный стандарт дороги автомобильные общего пользования проектирование пешеходных и велосипедных дорожек, ст. 30 Устава муниципального образования Балаганский район Дума Балаганского района

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменение в решение Думы Биритского муниципального образования от 08.10.2015 года №3-4 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Биритского муниципального образования»:

1.1 пункт 1.2 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения», Основной части, Тома I, изложить в новой редакции (Приложение 1).

1.2 подпункт 2.2.2. **«**Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения»,пункт 2.2 «Обоснования расчетных показателей», Тома II, изложить в новой редакции (Приложение 2).

2.Опубликовать данное решение в газете «Балаганская районная газета»

3.Данное решение вступает в силу со дня опубликования.

Председатель Думы Балаганского района

Г.Г. Филимонов

Мэр Балаганского района

М.В. Кибанов

Приложение 1

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

1.2. Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения

Для населенных пунктов Биритского муниципального образования - сельского поселения устанавливаются следующие расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование видов объектов местного значения** | | **Расчетные показатели минимально допустимого**  **уровня обеспеченности**  **объектами** | | **Расчетные показатели**  **максимально допустимого уровня**  **территориальной**  **доступности объектов** | | | **Область применения** |
| **1.** | **Автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)** | | Минимальная обеспеченность – 5,2 км | | Не нормируется | | | При подготовке проекта генерального плана поселения, проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**  При определении автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) с твердым покрытием необходимо учитывать интенсивность дорожного движения и количество проживающего населения. | | | | | | | | |
| **2.** | **Парковка (парковочные места)** | | Не менее 1 объекта в каждом населенном пункте поселения | | На территории населенного пункта поселения | | | При подготовке проекта генерального плана поселения, проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**  Вместимость бесплатных парковочных мест (парковок) для каждого населенного пункта определяется при подготовке проекта генерального плана поселения, с учетом перспективной численности населения. | | | | | | | | |
| **3.** | **Пешеходный переход** | | Не менее 9 объектов (для поселковых дорог, главных и основных улиц):  с.Бирит – 7 объектов;  д. Одиса – 2 объекта. | | На каждые 300 метров  улично-дорожной  сети | | | При подготовке проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**  Количество объектов для каждого населенного пункта определяется при подготовке проекта генерального плана поселения, с учетом интенсивности дорожного движения, количества проживающего населения и наличия объектов социально-бытового обслуживания местного (поселенческого) значения.  Уточнение (увеличение) максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов осуществляется при подготовке проекта планировки территории. | | | | | | | | |
| **4.** | **Автобусные остановки** | | Не менее 2-х автобусных остановок для автобусов (маршрутных такси):  с.Бирит – 1;  д.Одиса – 1. | | Радиус обслуживания не более 600 м. | | | При подготовке проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**  Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов могут быть увеличены в случае нецелесообразности размещения дополнительных объектов на территории населенного пункта, но не более чем на 50%.  Не применяется в случае отсутствия необходимости транспортного (общественного) сообщения внутри населенного пункта. | | | | | | | | |
| **5.** | | **Велосипедные дорожки** | | Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог  - при движении в направлении транспортного потока не менее 1,2 м.  - при встречном движении транспортного потока не менее 1,5  Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара не менее 1 м. | | Не нормируется | При подготовке проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения | |
| **Правила применения:** Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами. | | | | | | | | |

Приложение 2

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

**2.2.2. Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения**

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **Наименование видов объектов местного значения** | | **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | | **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов** |
| **1.** | | **Автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с твердым покрытием** | | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, размера дорожного фонда поселения. | | Не нормируется |
| Рекомендуемые поперечные профили улиц и дорог сельских поселений:  20 м - поселковая дорога; 21, 22, 23 м - главная улица; 24 м - основная улица в жилой застройке; 25м - второстепенный (переулок) улица в жилой застройке.  **Обоснование применения:**  Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:  - развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала;  - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования;  - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". | | | | | | |
| **2.** | | **Парковка (парковочные места)** | | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, преобладания индивидуального жилищного фонда и экономической целесообразности создания муниципальных бесплатных парковок, без учета коммерческих мест хранения автотранспорта и парковочных мест | | Показатель взят исходя из необходимости расположения объекта в границах населенного пункта в целях временного хранения автотранспортных средств населением поселения  Раздел 11СП 42.13330.2011  Приложение К СП 42.13330.2011 |
| **Обоснование применения:**  Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:  - развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала;  - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования;  - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". | | | | | | |
| **3.** | | **Пешеходный переход** | | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов и интенсивности движения | | Показатель взят исходя из необходимости минимизировать время затраченное пешеходом в зимний период и повышения транспортной безопасности дорожного движения.  Необходимость выбора вида пешеходного перехода и места, в том числе разделительного ограждения определяется дорожной обстановкой и методами выявления опасных участков дороги (ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах») |
| **Обоснование применения:**  Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:  - развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала;  - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования;  - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". | | | | | | |
| **4.** | | **Автобусные остановки** | | Показатель взят исходя из анализа перспективной численности населения, проектной площади населенных пунктов. | | СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». П. 11.15  ОСТ 218.1.002-2003. «Автобусные остановки на автомобильных  дорогах. Общие технические требования» |
| **Обоснование применения:**  Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:  - развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала;  - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования;  - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". | | | | | | |
| **5** | **Велосипедные дорожки** | | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, размера дорожного фонда поселения. | | Не нормируется | |
| **Обоснование применения:** Условия движения: одностороннее, двустороннее. Расстояние от края велодорожки, не менее:  - до проезжай части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75 м;  - до тротуаров – 0,5 м;  - до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м. | | | | | | |