**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОТ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 ГОДА №\_\_\_\_Р/Д**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В**

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОТ 08.10.2015 ГОДА №3-4 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ БИРИТСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

В целях приведения в соответствие законодательству муниципальных правовых актов, а также руководствуясь статьями 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», ГОСТ 33150-2014 Межгосударственный стандарт дороги автомобильные общего пользования проектирование пешеходных и велосипедных дорожек, ст. 30 Устава муниципального образования Балаганский район Дума Балаганского района

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменение в решение Думы Биритского муниципального образования от 08.10.2015 года №3-4 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Биритского муниципального образования»:

1.1 пункт 1.2 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения», Основной части, Тома I, изложить в новой редакции (Приложение 1).

1.2 подпункт 2.2.2. **«**Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения»,пункт 2.2 «Обоснования расчетных показателей», Тома II, изложить в новой редакции (Приложение 2).

2.Опубликовать данное решение в газете «Балаганская районная газета»

3.Данное решение вступает в силу со дня опубликования.

Председатель Думы Балаганского района

Г.Г. Филимонов

Мэр Балаганского района

М.В. Кибанов

Приложение 1

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

1.2. Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения

Для населенных пунктов Биритского муниципального образования - сельского поселения устанавливаются следующие расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами в области автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование видов объектов местного значения** | **Расчетные показатели минимально допустимого****уровня обеспеченности****объектами** | **Расчетные показатели****максимально допустимого уровня****территориальной****доступности объектов** | **Область применения** |
| **1.** | **Автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами)** | Минимальная обеспеченность – 5,2 км  | Не нормируется | При подготовке проекта генерального плана поселения, проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**При определении автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) с твердым покрытием необходимо учитывать интенсивность дорожного движения и количество проживающего населения. |
| **2.** | **Парковка (парковочные места)**  | Не менее 1 объекта в каждом населенном пункте поселения | На территории населенного пункта поселения | При подготовке проекта генерального плана поселения, проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**Вместимость бесплатных парковочных мест (парковок) для каждого населенного пункта определяется при подготовке проекта генерального плана поселения, с учетом перспективной численности населения. |
| **3.** | **Пешеходный переход** | Не менее 9 объектов (для поселковых дорог, главных и основных улиц):с.Бирит – 7 объектов;д. Одиса – 2 объекта. | На каждые 300 метровулично-дорожнойсети | При подготовке проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**Количество объектов для каждого населенного пункта определяется при подготовке проекта генерального плана поселения, с учетом интенсивности дорожного движения, количества проживающего населения и наличия объектов социально-бытового обслуживания местного (поселенческого) значения.Уточнение (увеличение) максимального допустимого уровня территориальной доступности объектов осуществляется при подготовке проекта планировки территории. |
| **4.** | **Автобусные остановки** | Не менее 2-х автобусных остановок для автобусов (маршрутных такси):с.Бирит – 1;д.Одиса – 1.  | Радиус обслуживания не более 600 м. | При подготовке проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения**Расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов могут быть увеличены в случае нецелесообразности размещения дополнительных объектов на территории населенного пункта, но не более чем на 50%.Не применяется в случае отсутствия необходимости транспортного (общественного) сообщения внутри населенного пункта. |
| **5.** | **Велосипедные дорожки** |  Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог - при движении в направлении транспортного потока не менее 1,2 м. - при встречном движении транспортного потока не менее 1,5Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара не менее 1 м. | Не нормируется | При подготовке проекта планировки территории. Учитывается при подготовке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения |
| **Правила применения:** Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами. |

Приложение 2

к решению Думы

Балаганского района

 от г. №

**2.2.2. Обоснование расчетных показателей в области автомобильных дорог местного значения**

Таблица 8

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование видов объектов местного значения** | **Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами** | **Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов** |
| **1.** | **Автомобильные дороги улично-дорожной сети населенного пункта с твердым покрытием** | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, размера дорожного фонда поселения. | Не нормируется |
| Рекомендуемые поперечные профили улиц и дорог сельских поселений:20 м - поселковая дорога; 21, 22, 23 м - главная улица; 24 м - основная улица в жилой застройке; 25м - второстепенный (переулок) улица в жилой застройке.**Обоснование применения:**Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:- развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала; - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования; - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". |
| **2.**  | **Парковка (парковочные места)**  | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, преобладания индивидуального жилищного фонда и экономической целесообразности создания муниципальных бесплатных парковок, без учета коммерческих мест хранения автотранспорта и парковочных мест  | Показатель взят исходя из необходимости расположения объекта в границах населенного пункта в целях временного хранения автотранспортных средств населением поселенияРаздел 11СП 42.13330.2011Приложение К СП 42.13330.2011 |
| **Обоснование применения:**Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:- развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала; - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования; - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". |
| **3.** | **Пешеходный переход** | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов и интенсивности движения | Показатель взят исходя из необходимости минимизировать время затраченное пешеходом в зимний период и повышения транспортной безопасности дорожного движения.Необходимость выбора вида пешеходного перехода и места, в том числе разделительного ограждения определяется дорожной обстановкой и методами выявления опасных участков дороги (ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах») |
| **Обоснование применения:**Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:- развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала; - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования; - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". |
| **4.** | **Автобусные остановки** | Показатель взят исходя из анализа перспективной численности населения, проектной площади населенных пунктов. | СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». П. 11.15ОСТ 218.1.002-2003. «Автобусные остановки на автомобильныхдорогах. Общие технические требования» |
| **Обоснование применения:**Программа социально-экономического развития Биритского муниципального образования на 2011 – 2015 гг., основные цели:- развитие экономики поселения на основе расширения сельскохозяйственного производства и налогового потенциала; - создание условий для повышения экономического потенциала и качества жизни и здоровья населения Биритского муниципального образования; - полное и эффективное выполнение обязательств органов местного самоуправления в рамках реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации". |
| **5** | **Велосипедные дорожки** | Показатель взят исходя из анализа численности населения, площади населенных пунктов, размера дорожного фонда поселения. | Не нормируется |
| **Обоснование применения:** Условия движения: одностороннее, двустороннее. Расстояние от края велодорожки, не менее: - до проезжай части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75 м;- до тротуаров – 0,5 м;- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м. |