**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ  
БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА**

**ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**РЕШЕНИЕ**

**ОТ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 ГОДА №\_\_\_\_Р/Д**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В**

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ КУМАРЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОТ 23.11.2015 ГОДА №9/2 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ КУМАРЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ»**

В целях приведения в соответствие законодательству муниципальных правовых актов, а также руководствуясь статьями 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», ГОСТ 33150-2014 Межгосударственный стандарт дороги автомобильные общего пользования проектирование пешеходных и велосипедных дорожек, ст. 30 Устава муниципального образования Балаганский район, Дума Балаганского района

**РЕШИЛА:**

1.Внести изменение в решение Думы Кумарейского муниципального образования от 23.11.2015 года №9/2 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Кумарейского муниципального образования»:

# 1.1 Раздел 5 «Объекты автомобильного транспорта», Тома I, изложить в новой редакции (приложение 1).

1.2 Раздел VII «Объекты автомобильного транспорта», Тома II, изложить в новой редакции (приложение 2).

2.Опубликовать данное решение в газете «Балаганская районная газета»

3.Данное решение вступает в силу со дня опубликования.

Председатель Думы Балаганского района

Г.Г. Филимонов

Мэр Балаганского района

М.В. Кибанов

Приложение 1

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

**5. Объекты автомобильного транспорта**

**5.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами местного значения и их территориальной доступности для населения Кумарейского муниципального образования.**

Расчетные показатели плотности автомобильных дорог общего пользования определяют минимально допустимый уровень обеспеченности автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

**Расчетные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании Кумарейского муниципального образования**

Таблица 9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Муниципальное образование | Протяженность, км | Площадь, км2 | Плотность, км/км2 |
| Кумарейское | 21,0 | 2023 | 0,01 |

**5.2. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности пунктами технического осмотра автомобилей местного значения и их территориальной доступности для населения Кумарейского муниципального образования**

**Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности пунктами технического осмотра автомобилей населения Кумарейского муниципального образования**

Таблица 10

|  |  |
| --- | --- |
| Муниципальное образование | Количество диагностических линий, включая  передвижные |
| Кумарейское | 1 |

**5.3 Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедные дорожки и максимально допустимого уровня их доступности для населения Коноваловского муниципального образования Балаганского района Иркутской области.**

Ширина велосипедной полосы по краю проезжей части улиц и дорог

- при движении в направлении транспортного потока не менее 1,2 м.

- при встречном движении транспортного потока не менее 1,5

Ширина велосипедной полосы вдоль тротуара не менее 1 м.

**Примечания:**

Велосипедные дорожки располагают на отдельном земляном полотне, у подошвы насыпей и за пределами выемок или на специально устраиваемых бермах. На подходах к искусственным сооружениям велосипедные дорожки допустимо размещать на обочине с отделением их от проезжей части ограждениями или разделительными полосами.

Приложение 2

к решению Думы

Балаганского района

от г. №

**2.5.5 Объекты автомобильного транспорта**

**Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности автомобильными дорогами местного значения и их территориальной доступности для населения Кумарейского муниципального образования**

Расчетные показатели плотности автомобильных дорог общего пользования определяют минимально допустимый уровень обеспеченности автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования – суммарная протяженность участков автомобильных дорог, образующих сеть автомобильных дорог общего пользования.

Плотность сети автомобильных дорог – это отношение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории, к площади территории.

Формула расчета:

П-плотность сети автомобильных дорог;

*Sтер* – площадь территории района;

*Lм.зн*.– протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Расчетные показатели плотности автомобильных дорог общего пользования определяют минимально допустимый уровень обеспеченности автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Расчетные показатели плотности сети автомобильных дорог общего пользования в муниципальном образовании Кумарейского муниципального образования

Таблица 14

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Район | Протяженность, км | Площадь, км2 | Плотность, км/км2 |
| *Формула расчета* | *Lм.зн* | *Sтер* | *П= Lм.зн/ Sтер* |
| с.Кумарейка | 21,0 | 2023 | П= 21, 0/2023=0,01 |

**Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности пунктами технического осмотра автомобилей местного значения и их территориальной доступности для населения Кумарейского муниципального образования**

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности пунктами технического осмотра автомобилей установлены в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1108 «Об утверждении методики расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований».

# Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности велосипедными дорожками в зонах массового отдыха и озелененных территориях.

Условия движения: одностороннее, двустороннее. Расстояние от края велодорожки, не менее:

- до проезжай части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75 м;

- до тротуаров – 0,5 м;

- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5 м.